

# Pneumatisch ventiel VUWS-LT20-T32U-M-G18

Artikelnummer: 577530

FESTO



General operating condition

## Gegevensblad

Functie	Waarde
Ventiefunctie	2x3/2 open monostabiel
Bedieningswijze	Pneumatisch
Ventielgrootte	21 mm
Normaal nominaal debiet (genormaliseerd volgens DIN 1343)	600 l/min
Pneumatische werkaansluiting	G1/8
Bedrijfsdruk	-0.09 MPa ... 1 MPa
Bedrijfsdruk	-0.9 bar ... 10 bar
Constructieve opbouw	Schotelzitting
Terugstelwijze	mechanische veer
Goedkeuring	c UL us - Recognized (OL)
Nominale doorlaat	5.2 mm
Ontluchtingsfunctie	Smoorbaar
Afdichtingsprincipe	Zacht
Inbouwpositie	Willekeurig
Handbediening	geen
Besturingstype	direct
Stuurlichttoevoer	intern
Stroomrichting	Niet reversibel
Symbol	00995851
Overlapping	Negatieve overlapping
Stuurdruk MPa	0.15 MPa ... 1 MPa
Stuurdruk	1.5 bar ... 10 bar
Schakeltijd uit	18 ms
Schakeltijd aan	6 ms
Explosiebescherming	Aanwijzing in het attest in acht nemen Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 22 (ATEX)
Bedrijfsmedium	Perslucht conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Aanwijzing bij het bedrijfs-/stuurmedium	Geoliede werking mogelijk (in de verdere werking vereist)
Trillingsbestendigheid	Transportcontrole met scherpptegraad 2 conform FN 942017-4 en EN 60068-2-6
Schokbestendigheid	Schoktest met scherpptegraad 2 conform FN 942017-5 en EN 60068-2-27
Corrosiebestendigheidsklasse KBK	2 - matige corrosiebelasting
LABS-conformiteit	VDMA24364-B1/B2-L
Geschiktheid voor cleanrooms, gemeten volgens ISO 14644-14	Klasse 6 volgens ISO 14644-1

<b>Functie</b>	<b>Waarde</b>
Mediumtemperatuur	-10 °C ... 60 °C
Stuurmedium	Perslucht conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Omgevingstemperatuur	-5 °C ... 60 °C
Productgewicht	155 g
Bevestigingstype	Op aansluitstrip met doorgangsboring
Aansluiting luchtopening	Niet gekanaliseerd
Aansluiting stuurlicht 10	M5
Pneumatische aansluiting 1	G1/8
Pneumatische aansluiting 2	G1/8
Pneumatische aansluiting 3	G1/8
Materiaal-informatie	RoHS conform
Materiaal afdichtingen	HNBR NBR TPE-U(PU)
Materiaal behuizing	Gelakt
Materiaal schroeven	Gegalvaniseerd staal