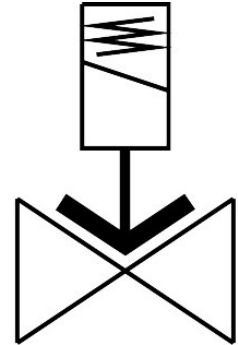


# Elektrozawór VZWF-L-M22C-G2-500-2AP4-6-R1

Numer produktu: 1492221

FESTO



General operating condition

## Karta danych

Cechy	Wartość
Konstrukcja	Zawór membranowy sterowany wymuszeniowo
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	Magnes w pozycji pionowej
Typ mocowania	Instalacja na przewodach
Przyłącze zaworu procesowego	G2
Przyłącze elektryczne	Kształt A Wtyczka wg EN 175301-803 Konstrukcja kwadratowa
Średnica nominalna	50 mm
Funkcja zaworu	2/2 zamknięty monostabilny
Pomocnicze sterowanie ręczne	brak
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Medium	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:-:-] Gazy obojętne Olej mineralny Woda Ciecze neutralne inne media przepływowe na żądanie
Ciśnienie nominalne zaworu armaturowego PN	40
Różnica ciśnienia	0 MPa
Różnica ciśnienia	0 bar
Różnica ciśnienia	0 psi
Parametry cewki	110 V AC: 50/60 Hz, pobór mocy przy załączeniu 30,0 VA, moc podtrzymania 30,0 VA
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 10 %
Symbol	00992976
Ciśnienie medium	0 MPa ... 0.6 MPa
Ciśnienie medium	0 bar ... 6 bar
Ciśnienie medium	0 psi ... 87 psi

Cechy	Wartość
Maks. lepkość	22 mm <sup>2</sup> /s
Temperatura medium	-10 °C ... 80 °C
Temperatura otoczenia	-10 °C ... 35 °C
Wielkość nieszczelności wg EN 12266-1	A
Przepływ Kv	28 m <sup>3</sup> /h
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	29900 l/min
Czas włączania	1220 ms
Czas wyłączenia	2140 ms
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Materiał obudowy	Odlew ze stali szlachetnej
Numer materiału obudowy	1.4581
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał śrub	Stal wysokostopowa nierdzewna
Numer materiału śruby	1.4301
Waga produktu	6500 g
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	zgodne z dyrektywą UE w sprawie urządzeń ciśnieniowych Zgodnie z dyrektywą niskonapięciową UE
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK dotyczącymi urządzeń ciśnieniowych wg przepisów UK dot. urządzeń elektrycznych
Stopień ochrony	IP65
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	3 - silne obciążenie korozyjne