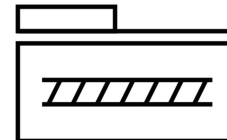


Napęd ze śrubą EGC-120-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK

Numer produktu: 3013574

FESTO



 [General operating condition](#)

Karta danych

| Cechy | Wartość |
|---|---|
| Skok roboczy | 400 mm |
| Wielkość | 120 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Średnica śruby | 25 mm |
| Skok śruby | 10 mm/obr. |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną |
| Typ silnika | Silnik skokowy Silnik serwo |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Symbol | 00991211 |
| Maks. przyspieszenie | 15 m/s ² |
| Maks. prędkość | 0.6 m/s ... 0.75 m/s |
| Powtarzalność | ±0,02 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-B2-L |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Temperatura otoczenia | -10 °C ... 60 °C |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 5820000 mm ⁴ |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 5010000 mm ⁴ |
| Maks. siła Fy | 6890 N |
| Maks. siła Fz | 6890 N |
| Maks. siła Fy całej osi | 6890 N |
| Maks. siła Fz całej osi | 6890 N |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 25383 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 25383 N |
| Maks. moment Mx | 144 Nm |
| Maks. moment My | 380 Nm |
| Maks. moment Mz | 380 Nm |
| Maks. moment Mx całej osi | 144 Nm |
| Maks. moment My całej osi | 380 Nm |
| Maks. moment Mz całej osi | 380 Nm |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 531 Nm |

| Cechy | Wartość |
|--|---|
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 1400 Nm |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 1400 Nm |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 500 N |
| Maks. siła posuwu Fx | 1500 N |
| Skrotny moment bezwładności It | 1430000 mm ⁴ |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 2.756 kgcm ² |
| Stała posuwu | 10 mm/obr. |
| Referencyjna żywotność | 5000 km |
| Materiał pokrywy tylnej | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał zabieraka bezmomentowego | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał profilu | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał pokrywy napędu | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał wózka | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał nakrętki pociągowej | Stal |
| Materiał wrzeciona | Stal |