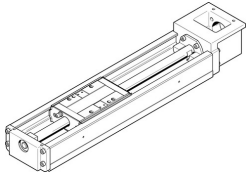


Jednostka elektryczna EGSK-46-800-20P

Numer produktu: 562795

FESTO



 General operating condition

Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	800 mm
Wielkość	46
Luz cofania	$\leq 20 \mu\text{m}$
Średnica śruby	15 mm
Skok śruby	20 mm/obr.
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z napędem śrubowo-kulkowym
Homing	Czujnik odniesienia
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991211
Maks. przyspieszenie	20 m/s ²
Maks. prędkość	1.05 m/s
Powtarzalność	$\pm 0,01 \text{ mm}$
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP10
Temperatura otoczenia	0 °C ... 40 °C
Łożysko stałe, nośność podstawowa dynamiczna	6600 N
Nośność dynamiczna prowadnicy liniowej	21747 N
Nośność dynamiczna napędu z śrubą kulową	3040 N
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	240000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	1500000 mm ⁴
Maks. moment napędowy	0.61 Nm
Maks. siła Fy	3904 N
Maks. siła Fz	3904 N
Maks. moment Mx	115 Nm
Maks. moment My	38.7 Nm
Maks. moment Mz	38.7 Nm
Maks. siła posuwu Fx	192 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.1 Nm
Statyczna nośność napędu z śrubą toczną	7150 N
Nośność statyczna prowadnicy liniowej	45500 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.39 kgcm ²

Cechy	Wartość
Masowy moment bezwładności JO	0.154 kgcm ²
Stała posuwu	20 mm/obr.
Nośność statyczna podpory stałej	3240 N
Referencyjna żywotność	10000 km
Ruchoma masa własna	910 g
Ciężar wózka	910 g
Waga produktu	15330 g
Ciężar dodatkowego wózka	910 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	5170 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	127 g
Typ mocowania	przy pomocy gwintu wew. i kołka pasowanego
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy powlekany
Materiał profilu	powlekany Stal wysokostopowa
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy napędu	Aluminiowy odlew ciśnieniowy powlekany
Materiał wózka	Stal
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal