

# Siłownik elektryczny ESBF-BS-63-200-25P

Numer produktu: 574101

FESTO



 General operating condition

## Karta danych

Cechy	Wartość
Wielkość	63
Skok	200 mm
Gwint na tłoczysku	M16X1,5
Luz cofania	40 µm
Średnica śruby	25 mm
Skok śruby	25 mm/obr.
Maks. kąt skręcania tłoczyska +/-	0.4 stopień
W oparciu o normę	ISO 15552
Pozycja montażu	dowolny
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Typ silnika	Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Konstrukcja	Siłownik elektryczny z gwintem tocznym
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991941
Zabezpieczenie przed obrotem / prowadzenie	prowadzenie na łożyskach ślizgowych
Maks. przyspieszenie	25 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	1.35 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C ... 60 °C
Dopuszczenie do branży spożywczej	patrz rozszerzone informacje o materiale
Względna wilgotność powietrza	0 - 95 %
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C ... 60 °C
Maks. moment napędowy	26.5 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	700 N
Maks. siła posuwu Fx	6000 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.5 Nm
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	600 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	600 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	3.0526 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.15831 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	0.65043 kgcm <sup>2</sup>

Cechy	Wartość
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	1829 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	52 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	3163 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	87 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego lub osprzęt
Kod interfejsu, element wykonawczy	D60
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Odlew aluminium, powlekany
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał śrub	Stal, ocynkowana
Materiał nakrętki pociągowej	Stal żyłyskowa
Materiał wrzeciona	Stal żyłyskowa
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko