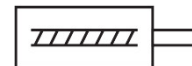


Siłownik elektryczny ESBF-BS-50-300-10P

Numer produktu: 8022595

FESTO



 General operating condition

Karta danych

Cechy	Wartość
Wielkość	50
Skok	300 mm
Gwint na tłoczysku	M16X1,5
Luz cofania	30 µm
Średnica śruby	20 mm
Skok śruby	10 mm/obr.
Maks. kąt skręcania tłoczyska +/-	0.15 stopień
W oparciu o normę	ISO 15552
Pozycja montażu	dowolny
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Konstrukcja	Siłownik elektryczny z gwintem tocznym
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991941
Zabezpieczenie przed obrotem / prowadzenie	prowadzenie na łożyskach ślizgowych
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość	0.67 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C ... 60 °C
Dopuszczenie do branży spożywczej	patrz rozszerzone informacje o materiale
Względna wilgotność powietrza	0 - 95 %
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C ... 60 °C
Maks. moment napędowy	9.2 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	300 N
Maks. siła posuwu Fx	5000 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.3 Nm
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	500 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	500 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	1.0424 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.025 kgcm ²

Cechy	Wartość
Masowy moment bezwładności JO	0.1871 kgcm ²
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	793 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	35 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	1982 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	65 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego lub osprzęt
Kod interfejsu, element wykonawczy	D50
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium, anodowany na gładko
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał śrub	Stal, ocynkowana
Materiał nakrętki pociągowej	Stal żółyskowa
Materiał wrzeciona	Stal żółyskowa
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko