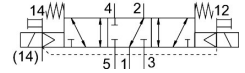


# Elektrozawór VSVA-B-P53F-ZH-D1-1T1L

Numer produktu: 8034814

FESTO



[General operating condition](#)

## Karta danych

| Cechy   | Wartość   |
|---|---|
| Funkcja zaworu  | 5/3 zasilony 1 do 2, zamknięty 4 do 5   |
| Sposób uruchamiania   | elektrycznie  |
| Szerokość zabudowy  | 42 mm   |
| Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343) | 1400 l/min  |
| Pneumatyczne przyłącze robocze                                  | Płyta przyłączeniowa wielkość 1 wg ISO 5599-2<br>G3/8   |
| Napięcie robocze  | 24V DC  |
| Ciśnienie robocze   | -0.09 MPa ... 1 MPa   |
| Ciśnienie robocze   | -0.9 bar ... 10 bar   |
| Konstrukcja   | Zawór tłoczkowo-suwakowy  |
| Certyfikacja  | c UL us - Recognized (OL)   |
| Stopień ochrony   | IP65<br>NEMA 4  |
| Funkcja odpowietrzenia  | z możliwością dławienia<br>poprzez płytę z dławikami<br>przez pojedynczą płytę przyłączeniową |
| Sposób uszczelnienia  | miękki  |
| Pozycja montażu   | dowolny   |
| Pomocnicze sterowanie ręczne                                    | bez blokady   |
| Rodzaj sterowania   | sterowanie pilotem  |
| Przyłącze zasilania powietrzem pilotów                          | zewn.   |
| Kierunek przepływu  | dowolny   |
| Symbol  | 00992960  |
| Wskaźnik stanu sygnału  | LED   |
| Ciśnienie pilota  | 0.3 MPa ... 1 MPa   |
| Ciśnienie pilota  | 3 bar ... 10 bar  |
| Przepływ zaworu   | 1700 l/min  |
| Przepływ zaworu na pojedynczej płycie przyłączeniowej           | 1400 l/min  |
| Zoptymalizowany przepływ zaworu, zabudowanego na bloku          | 1700 l/min  |
| Przepływ zaworu, zabudowanego na bloku pneumatycznym            | 1400 l/min  |
| Czas wyłączenia   | 65 ms   |
| Czas włączenia  | 22 ms   |
| Znamionowy prąd rozruchowy na każdą cewkę elektromagnetyczną    | 72 mA do 30 ms  |
| Parametry cewki   | 24 V DC: 1,6 W  |
| Odporność na napięcie udarowe                                   | 2.5 kV  |
| Stopień zanieczyszczenia  | 3   |
| Dopuszczalne wahania napięcia                                   | +/- 10 %  |

| Cechy  | Wartość   |
|--|---|
| Medium robocze                               | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                       |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować) |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo   | 0 - Brak obciążenia korozyjnego   |
| Zgodność z LABS                              | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Względna wilgotność powietrza                | 0 - 90%   |
| Temperatura otoczenia                        | -5 °C ... 50 °C   |
| Waga produktu                                | 456 g   |
| Przyłącze elektryczne                        | Plug-in<br>wg ISO 5599-2  |
| Typ mocowania                                | na płycie przyłączeniowej   |
| Przyłącze zasilania pilotów 12/14            | Płyta przyłączeniowa wielkość 1 wg ISO 5599-2                                       |
| Przyłącze odpowietrzania pilota 82/84        | przewodowe<br>nie przewodowe wg normy<br>opcjonalnie:                               |
| Przyłącze pneumatyczne 1                     | Płyta przyłączeniowa wielkość 1 wg ISO 5599-2                                       |
| Przyłącze pneumatyczne 2                     | Płyta przyłączeniowa, wielkość 1 wg ISO 5599-2                                      |
| Przyłącze pneumatyczne 3                     | Płyta przyłączeniowa wielkość 1 wg ISO 5599-2                                       |
| Przyłącze pneumatyczne 4                     | Płyta przyłączeniowa wielkość 1 wg ISO 5599-2                                       |
| Przyłącze pneumatyczne 5                     | Płyta przyłączeniowa, wielkość 1 wg ISO 5599-2                                      |
| Informacja o materiałach                     | Zgodność z dyrektywą RoHS   |
| Materiał uszczelnień                         | FPM<br>HNBR<br>NBR  |
| Materiał obudowy                             | Aluminiowy odlew ciśnieniowy<br>PA  |
| Materiał śrub                                | Stal, ocynkowana  |