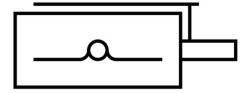
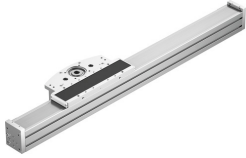


# Oś wysięgnikowa ELCC-TB-KF-90-1700-0H-P0-CR

Numer produktu: 8082407

FESTO



General operating condition

## Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	50.93 mm
Skok roboczy	1700 mm
Wielkość	90
Rezerwa skoku	0 mm
Podziałka paska zębatego	5 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś wysięgnikowa
Symbol	00991210
Maks. przyspieszenie	30 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	5 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 °C ... 60 °C
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	2667900 mm <sup>4</sup>
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	2049490 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędowy	33 Nm
Maks. siła Fy	13957 N
Maks. siła Fz	13523 N
Maks. moment Mx	167 Nm
Maks. moment My	1300 Nm
Maks. moment Mz	1233 Nm
Maks. siła posuwu Fx	1200 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	62.9 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	6.5 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	55.2 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	160 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Częstotliwość smarowania w zależności od przebiegu	1000 km
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	5487 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	97 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	14787 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	97 g
Materiał pokrywy tylnej	Stop aluminium, anodowany

<b>Cechy</b>	<b>Wartość</b>
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium, anodowany
Materiał prowadnicy	Stal łożyskowa, powlekana Corrotect
Materiał obudowy	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Odlew z aluminium, anodowany
Materiał elementu mocującego pasek zębatay	Stop aluminium do przeróbki plastycznej, anodowany
Materiał paska zębatego	Polichloropren z włóknem szklanym i powłoką nylonową