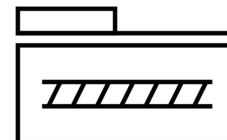


# Napęd ze śrubą ELGT-BS-120-750-10P

Numer produktu: 8124460

FESTO



General operating condition

## Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	750 mm
Wielkość	120
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	≤150 μm
Średnica śruby	16 mm
Skok śruby	10 mm/obr.
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991211
Warianty	Nie wolno stosować metali, których głównym składnikiem jest miedź, cynk lub nikiel. Wyjątkiem są niklowane stale, niklowane chemicznie powierzchnie, płytki drukowane, przewody, elektryczne łączniki wtykowe i cewki.
Maks. przyspieszenie	15 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość obrotowa	3000 1/min
Maks. prędkość	0.5 m/s
Powtarzalność	±0,02 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 8 wg ISO 14644-1
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	0 °C ... 50 °C
Ciągła siła posuwu	1265 N
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	966000 mm <sup>4</sup>
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	6011000 mm <sup>4</sup>
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.3 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.08 Nm
Maks. siła Fy	6800 N

Cechy	Wartość
Maks. siła Fz	8090 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	25051 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	29804 N
Maks. moment Mx	300 Nm
Maks. moment My	310 Nm
Maks. moment Mz	310 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	1105 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	1142 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	1142 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	290 N
Maks. siła posuwu Fx	1265 N
Skrętny moment bezwładności It	506000 mm <sup>4</sup>
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.3453 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.0253 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	0.1306 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	10 mm/obr.
Ruchoma masa własna	2019 g
Waga produktu	14546 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	5259 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	124 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T46
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Stop aluminium, anodowany
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal