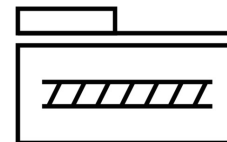


# Napęd ze śrubą ELGT-BS-160-1000-20P

Numer produktu: 8124538

FESTO



 General operating condition

## Karta danych

| Cechy   | Wartość  |
|---|--|
| Skok roboczy  | 1000 mm  |
| Wielkość  | 160  |
| Rezerwa skoku   | 0 mm   |
| Luz cofania   | ≤150 μm  |
| Średnica śruby  | 20 mm  |
| Skok śruby  | 20 mm/obr.   |
| Pozycja montażu   | dowolny  |
| Prowadnica  | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym   |
| Konstrukcja   | Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną  |
| Typ silnika   | Silnik skokowy<br>Silnik serwo   |
| Typ śruby   | Śruba pociągowa toczna   |
| Symbol  | 00991211   |
| Warianty  | Nie wolno stosować metali, których głównym składnikiem jest miedź, cynk lub nikiel. Wyjątkiem są niklowane stale, niklowane chemicznie powierzchnie, płytki drukowane, przewody, elektryczne łączniki wtykowe i cewki. |
| Maks. przyspieszenie  | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Maks. prędkość obrotowa   | 3000 1/min   |
| Maks. prędkość  | 1 m/s  |
| Powtarzalność   | ±0,02 mm   |
| Czas pracy ciągłej  | 100%   |
| Zgodność z LABS   | VDMA24364-strefa III   |
| Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych           | Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki         |
| Klasa Cleanroom   | Klasa 8 wg ISO 14644-1   |
| Stopień ochrony   | IP20   |
| Temperatura otoczenia   | 0 °C ... 50 °C   |
| Ciągła siła posuwu  | 1045 N   |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy      | 1411000 mm <sup>4</sup>  |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz      | 1.5257E7 mm <sup>4</sup>   |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 0.4 Nm   |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu  | 0.14 Nm  |
| Maks. siła Fy   | 9550 N   |

| Cechy  | Wartość                                   |
|--|---|
| Maks. siła Fz  | 11370 N                                   |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 35183 N                                   |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 41887 N                                   |
| Maks. moment Mx  | 600 Nm                                    |
| Maks. moment My  | 560 Nm                                    |
| Maks. moment Mz  | 560 Nm                                    |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 2210 Nm                                   |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 2063 Nm                                   |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 2063 Nm                                   |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                            | 290 N                                     |
| Maks. siła posuwu Fx   | 1045 N                                    |
| Skrętny moment bezwładności It                                       | 726000 mm <sup>4</sup>                    |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku                          | 0.9027 kgcm <sup>2</sup>                  |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego           | 0.1013 kgcm <sup>2</sup>                  |
| Masowy moment bezwładności JO  | 0.6342 kgcm <sup>2</sup>                  |
| Stała posuwu   | 20 mm/obr.                                |
| Ruchoma masa własna  | 3842 g                                    |
| Waga produktu  | 28468 g                                   |
| Masa podstawowa przy 0 mm skoku                                      | 9601 g                                    |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku  | 188 g                                     |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)                              | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm    |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)                       | 0,1% długości osi                         |
| Kod interfejsu, element wykonawczy                                   | T46                                       |
| Materiał pokrywy tylnej  | Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany |
| Materiał profilu   | Stop aluminium, anodowany                 |
| Informacja o materiałach   | Zgodność z dyrektywą RoHS                 |
| Materiał pokrywy napędu  | Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany  |
| Materiał prowadnicy wózka  | Stal                                      |
| Materiał prowadnicy  | Stal                                      |
| Materiał wózka   | Stop aluminium, anodowany                 |
| Materiał nakrętki pociągowej   | Stal                                      |
| Materiał wrzeciona   | Stal                                      |