

## Приводы дверей для автобусов и троллейбусов



### Технические требования к приводам для автомобильного транспорта:

Электрическая схема привода обеспечивает открытие и закрытие дверей при подаче кратковременных сигналов и удержание створок в крайних положениях, коммутацию световой сигнализации положения створок для водителя, освещение подножки при открытии дверей, звуковую сигнализацию аварийного открывания, сигнализацию падения давления ниже 4,5 бар (опция), блокировку цепей управления в движении (опция). Цилиндры приводов имеют регулируемое демпфирование в крайних положениях, возможность независимой регулировки скорости перемещения штоков в обоих направлениях и регулировки усилия реверса при срабатывании устройства против защемления пассажира. Монтаж и наладка приводов внутри транспортного средства производится за считанные минуты.

Привод рассчитан на работу в диапазоне температур окружающей среды от -40 до +40 °С. Электромагнитные катушки пневмораспределителей, кроме работы при указанных низких температурах, допускают колебания напряжения в сети +30%, согласно требованию ГОСТа на транспортные средства (номинальное напряжение 12 или 24 В постоянного тока).

Приводы работают на сжатом воздухе, очищенном не грубее класса 10 по ГОСТ 17433, без дополнительного внесения смазывающих материалов. По желанию заказчика могут поставиться упрощенные варианты приводов (без некоторых дополнительных функций, с обычными электромагнитами распределителей и т. п.), комплект привода без крепежного кронштейна (на транспортном кронштейне), а также приводы с модификациями по требованию заказчика (изменения в электрической схеме, габаритных и/или присоединительных размеров, другой диаметр и/или ход цилиндров и т.п.)

- ПУД-1 - для управления двусторонней пассажирской дверью;
- ПУД-2 - для управления двусторонней дверью с раздельным управлением створок;
- ПУД-3 - для управления односторонней дверью.
- Левый ПУД-3.1... Правый ПУД-3...

## Приводы дверей для вагонов рельсового транспорта



Приводы ПДВ, ПДВ-М; ПДВ-М1 применяются для управления двусторонними сдвижными дверями в железнодорожном транспорте

### Технические требования:

1. Рабочий диапазон давления - 0,3 - 0,8 МПа;
2. Номинальное напряжение - 110В +30% / -30%;
3. Сопротивление изоляции не менее - 20 МОм;
4. Диапазон рабочих температур - от -40°С до +40°С.

Линейные приводы тамбурных (межвагонных) дверей предназначены для управления межвагонными и внутривагонными дверями пассажирских поездов. Двери открываются путем кратковременного нажатия на ручку или кнопку (с любой стороны двери) и закрываются автоматически через несколько секунд после полного открытия. Приводы укомплектованы устройством против зажима пассажира, которое осуществляет реверс дверей при возникновении во время их закрытия останавливающего усилия. Привод тамбурной двери может базироваться:

- на одном цилиндре DNC диаметром 40 мм и рабочим ходом 485 мм с пневматической системой управления (т.е. подключается только к сети сжатого воздуха)
- на двух цилиндрах DNC диаметром 32 или 40 мм и рабочим ходом 530

Линейный привод ПУД-3-023 входных дверей вагонов с цилиндрами диаметром 32 и 40 мм и рабочим ходом 530 и 560 мм - обеспечивает открытие и закрытие входных дверей вагонов дизель-электровозов.

Привод может быть оснащен:

- кнопкой аварийного открытия двери и необходимой световой и звуковой сигнализацией;
- модулями блокировки створок двери в закрытом положении;
- устройством против зажима пассажиров, при срабатывании которого, дверь удерживается в открытом положении до поступления нового сигнала на закрытие. Цилиндры привода имеют регулируемое демпфирование в крайних положениях и регулировку скорости открытия (общее для двух створок) и закрытия (раздельно) дверей.

### Привод прислонно-раздвижных дверей.

Пневматический привод двусторонних прислонно-раздвижных дверей для скоростных электричек и поездов повышенной комфортности.

## Приводы дверей для междугородных автобусов



В приводе ППЛ применен механизм шарико-винтовой передачи. Осевая составляющая усилия, создаваемого пневмоцилиндром, компенсирована в верхней подшипниковой опоре. Замковое устройство выполнено в виде четырех клиновых замков по периметру дверной коробки.



## Вакуумные приводы



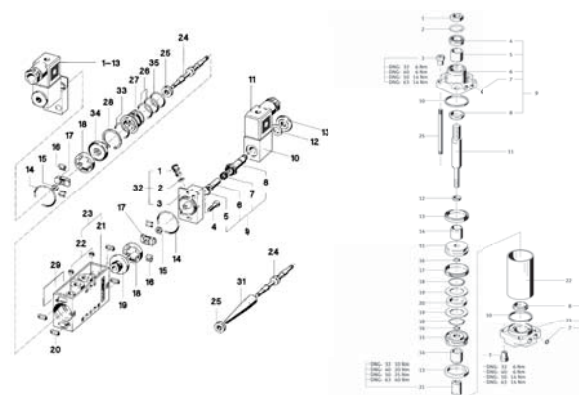
Для автобусов Рута, Дельфин. Не требуется компрессор.



## Применяемые комплектующие

№ изделия	Тип	Напряжение на катушке	Диапазон температур, С	№ Рес. комплекта	Луганск-тепловоз	Метро	ЛАЗ	ЮМЗ/ЛиАЗ/Аманат	Богдан/ЛАЗ	Борисполье/Чернышев/АвтоЗАЗ	Часов Яр	АМАЗ, ЛАЗ	ГонАЗ	Э-д Урицкого	ЛАЗ	ЭиУ
12182742 (5502753)	MFH-3-1/8-5A232556	110 VAC	*-40...60*	104296	ЭПЛТ-9Е, Д3302											
12175812 (12192098)	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ MFH-5-1/8-5A232240 SA4433	110 VAC	*-40...60*	104891	ЭПЛТ-9Е, Д3302											
7843	5-3-ПК-3-В Пневматическая аварийная кнопка		*-40...60*	нет												
12208618 (544531)	MFH-5-1/8-5A232240 SA220024, SA30474	24 VDC	*-40...60*	104891			ЛАЗ-4207/5207 А-141/291 ЛАЗ-695 А-525523/525528/525527									
12192515 (544471)	MFH-5-1/8-5A232236 (SA221024)	12 VDC	*-40...60*	104891					ЭТАЛОН-Лекс А-076							
12192515 (544471)	MFH-5-1/8-5A232236 (SA221024)	24 VDC	*-40...60*	104891					144 "Тарас" "Тата"				АКА5225/ АКА6226			
12175817 (544533)	MFH-5-1/8-5A232234 (SA211024, SA22540, SA22539)	24 VDC	*-40...60*	104891				Воллейбус Т1 Т2/К12	А-079 "Школьный" А-079 "Этапон"			ЛАЗ-104/103/105, ЛАЗ-5256 Волканик 52	АКА5225/ АКА6226			
12178736 (12191100)	ЭПМС(С) 40-530-PPV-5A		*-40...60*	105302 (12172567)	ЭПЛТ-9Е, Д3302											
12177436 (N165316 SA212463)	DNC-32-530-PPV-A-40K8		*-40...60*	369199 (12172720)	ЭПЛТ-9Е, Д3302											
12235492	ЛАЗ-32-560-PPV-SA20704		*-40...60*	369200 (12172725)			ЛАЗ-4207/5207									
12235440	DNT-50-116-PPV		*-40...60*	369197 (12172722)												BM3-5298(=30) BM3-5298(=10) BM3-5298(=30) BM3-1700(=30) BM3-675(=10) BM3-675(=10)
12235439	DNT-50-135-PPV		*-40...60*	369197 (12172722)												
12179699	DNT-63-100-PPV-A		*-40...60*													
188310	ADVC-80-20-4-PA		*-10...60*	673677					ЭТАЛОН-Лекс А-076							
12180572	ЭПМС(С) 63-116-PPV-5A		*-40...60*	108703 (12172567)								ЛАЗ-104/103/105, ЛАЗ-5256 Волканик 52	АКА5225/ АКА6226			
12178749	ЭПМС(С) 63-135-PPV-5A		*-40...60*	108703 (12172567)			ЛАЗ-4207/5207 А-141/291 ЛАЗ-695 А-525523/525528/525527			А-079 "Этапон"						ЭиУ-9
12180573	ЭПМС(С) 63-125-PPV-5A		*-40...60*	108703 (12172567)			А-291/525523/525528/525527			А-079 "Школьный" А144 "Тарас" "Тата"						ЛАЗ-3205/3206
12180558	ЭПМС(С) 50-110-PPV(5A)		*-40...60*	105303 (12172566)					Воллейбус Т1 Т2/К12							
12180558	ЭПМС(С) 63-125-PPV-A-30K8		*-40...60*	108703 (12172567)						А144 "Тарас"						
12180558	ЭПМС(С) 50-135-PPV-A-5A		*-40...60*	105303 (12172566)						А-071						
563999	EB-385-230-ТТ-5А Торсионные торки		*-40...60*	нет												
	поставляемые в комплекте	Вакуумные туалеты														
159613	LF-1/4-D-MINI		*-10...60*	есть												
1217820	МБУ-2Н Блок управления дверей поездов		*-40...50*		ЭПЛТ-9Е, Д3302											
1217801	МБУ-2 Блок управления дверей поездов		*-40...50*		ЭПЛТ-9Е, Д3302											
12202515	ВКМ-5А-5М300002/12200752		*-20...60*	12234228 (12234222)						Дельфин	Рута					
153476	HE-3-QS-8		*-20...60*							Дельфин	Рута					
153130	QST-8		*-20...60*							Дельфин	Рута					
12226315	ВКМ-200-160-70		*-20...60*	12234228 (12234222)						Дельфин	Рута					
1217897	РВ-Д-5/2-1/А3 двойст		*-20...60*	нет						Дельфин	Рута					
150855	SME-8-1-LED-24 Датчик положения		*-20...60*													
551458	ПНЕУМОШЛАНГ PEN-8X1,25-BL		*-20...60*							Дельфин	Рута					
551457	Полимерный пневмошланг PEN-6X1,25-BL		*-20...60*													
5732	Полимерный пневмошланг PU-3-BL		*-20...60*													
		Пластики шары на разные резьбы														
		МБУ-2/2-5М0Х ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ДВЕРНОЙ		75												
543772	DNC-40-610-70PPV-M12PESA		*-30...60*													

## Ремонтные комплекты



## Типы изделий Festo



## Железная дорога



## Метро



## Специальные машины



## ДП «ФЕСТО»

ул. Борисоглебская, 11  
г. Киев 04070  
тел./факс: (044) 239-24-31  
Факс: (044) 463-70-96  
e-mail: orders\_ua@festo.com  
www.festo.com.ua