

เซอร์โวมอเตอร์
EMMT-AS-150-LKR-HS-R3MYB
หมายเลขชิ้นส่วน: 8148365

FESTO



แผ่นข้อมูล

General operating condition

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| อุณหภูมิโดยรอบ | -15 °C ... 40 °C |
| หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม | สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส |
| ความสูงสูงสุด | 4000 m |
| หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด | ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม. |
| อุณหภูมิในการจัดเก็บ | -20 °C ... 70 °C |
| ความชื้นสัมพัทธ์ | 0 - 90 % |
| โตมาตรฐาน | IEC 60034 |
| ระดับความรบกวนตามมาตรฐาน EN 60034-1 | F |
| อุณหภูมิหมุนสูงสุด | 155 °C |
| ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1 | S1 |
| การตรวจสอบอุณหภูมิ | การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2 |
| การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7 | IM V1 IM V3 |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ระดับการป้องกัน | IP21 |
| หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน | IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ |
| ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955 | N |
| คุณภาพสมดุล | G 2.5 |
| แรงบิดพื้นเพื่อง | <1.0% ของแรงบิดสูงสุด |
| อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ | 20000 h |
| การออกแบบของเพลากฎแฉะ | DIN 6885 A 8 x 7 x 36 |
| รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out | 150A |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ | ขั้วต่อไฮบริด |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ | M40x1 |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ | 15 |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 แผนภาพการเชื่อมต่อ | 00997380 |
| ระดับมลพิษ | 2 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| ระดับความต้านทานการกักกร่อน KBK | 0 - ไม่มีความเครียดจากการกักกร่อน |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |
| ความเหนียว | ตามมาตรฐาน EN 60068-2-6 |
| กันกระแทก | ตามมาตรฐาน EN 60068-2-29 15 g/11 ms ตามมาตรฐาน EN 60068-2-27 |
| อนุญาต | เครื่องหมาย RCM c UL เร - ได้รับการยอมรับ (OL) |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|--|
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่ง EU EMC ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง) | ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า |
| ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน | TÜV 968/FSP 2317.01/25 UL E342973 |
| พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC | 680 V |
| ประเภทสวิตชิงโซลัน | ติดดาวด้านใน |
| จำนวนคู่ขั้ว | 5 |
| แรงบิดคอก | 45.5 Nm |
| พิกัดแรงบิด | 29 Nm |
| แรงบิดสูงสุด | 87 Nm |
| ความเร็วการหมุนปกติ | 2100 rpm |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด | 3495 rpm |
| ความเร็วกลสูงสุด | 8000 rpm |
| ความเร่งเชิงมุม | ≤100000 rad/s ² |
| จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง | 6377 W |
| กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง | 23.6 A |
| กระแสมอเตอร์ปกติ | 15.4 A |
| กระแสสูงสุด | 49.5 A |
| ค่าคงที่มอเตอร์ | 1.88 Nm/A |
| ค่าแรงบิดคงที่ | 2.23 Nm/A |
| เฟสเฟสคงที่แรงดัน | 135.1 mVmin |
| ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส | 0.25 Ohm |
| ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส | 4.4 mH |
| ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส) | 2.15 mH |
| ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส) | 2.2 mH |
| ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า | 17.1 ms |
| ค่าคงที่เวลาความร้อน | 55 min |
| ความต้านทานความร้อน | 0.39 K/W |
| หน้าแปลนวัด | 450 x 450 x 30 มม. เหล็ก |
| โมเมนต์เอาทพุทรวมของความเฉื่อย | 70.1 kgcm ² |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 29700 g |
| โหลดเพลาแกนที่อนุญาต | 274 N |
| โหลดเพลาโรตารีที่อนุญาต | 1370 N |
| เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ | ตัวเข้ารหัสความปลอดภัยหลายรอบอย่างแน่นอน |
| การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | EQI 1331 |
| เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions | 4096 |
| อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | วันที่สิ้นสุด 22 |
| หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ | อุปนัย |
| ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC | 5 V |
| ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC | 3.6 V ... 14 V |
| ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิวัติ | 524288 |
| ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | 19 bit |
| การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | -65 arcsec ... 65 arcsec |
| แรงบิดในพยางเบรก | 65 Nm |
| เบรก DC แรงดันใช้งาน | 24 V |
| เบรกการใช้กระแส | 1.08 A |
| กำลังงานของเบรก | 26 W |
| เวลาเบรกแยก | 200 ms |
| เวลาเบรก | 40 ms |
| การตอบสนองล่าช้า เบรก DC | 10 ms |
| เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด | 8000 rpm |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| แรงเสียดทานสูงสุดต่อขั้นตอนการเบรก | 40000 J |
| จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง | 1 |
| งานเสียดสีเบรกทั้งหมด | 4500 kJ |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก | 12.5 kgcm ² |
| วงจรสวิตซ์, เบรกมือ | 5 ลานการทำงานที่โมโตไซงาน (ไม่มีงานเสียดสี!) |
| ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย | ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย |
| SIL สูงสุด | ความพร้อมของการรักษาความปลอดภัยระดับ 3 ดูเอกสารผู้ใช้ |
| ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL2 | การโตมาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย |
| ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL3 | การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น |
| PL สูงสุดและหมวดหมู่ | ระดับประสิทธิภาพ e หมวดหมู่ที่ 3 ดูเอกสารผู้ใช้ |
| ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง PL d, หมวดหมู่ 3 | การโตมาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย |
| ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง PL e, หมวดหมู่ 3 | การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น |
| PFHd ส่วนประกอบบางส่วน | 15 x 10E-9 ตัวหารห้า |
| อายุการใช้งาน Tm, ส่วนประกอบชิ้นส่วน | 20 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ |
| MTTF ส่วนประกอบย่อย | 190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ |
| ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน | ENEFF (CN) / คลาส 1 |