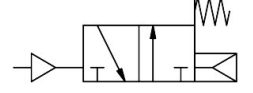


Pnömatik Valf Hava tetiklemeli valf VUWS-L20-M32U-M-N18

Ürün numarası: 575701

FESTO



[PDF](#) General operating condition

Veri sayfası

Özellik	Değer
Valf fonksiyonu	3/2 açık tek bobinli
Çalıştırma türü	pnömatik
Valf boyutu	21 mm
Standart nominal debi (DIN 1343'e göre normalleştirilmiş)	700 l/dak
Pnömatik çalışma bağlantısı	1/8 NPT
Çalışma basıncı	0.25 MPa ... 1 MPa
Çalışma basıncı	2.5 bar ... 10 bar
Tasarım	Piston sürgüsü
Geri alma türü	mekanik yay
Ruhsat	c UL us - Tanınan (OL)
Nominal genişlik	5.7 mm
Hava tahliye fonksiyonu	kısımlabilir
Sızdırmazlık prensibi	yumuşak
Montaj konumu	İstenildiği gibi
Manuel kumanda	yok
Kontrol türü	doğrudan
Pilot hava beslemesi	dahili
Akış yönü	tersine çevrilemez
Sembol	00997385
Örtüşme	Pozitif kapsama
Kontrol basıncı	0.25 MPa ... 1 MPa
Kontrol basıncı	2.5 bar ... 10 bar
Kapama anahtarlama süresi	28 ms
Açma anahtarlama süresi	10 ms
Patlamaya karşı koruma	Sertifikadaki notu dikkate alın Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 22 (ATEX)
İşletim ortamı	ISO 8573-1:2010 [7:4:4] uyarınca basınçlı hava
İşletim / kontrol ortamı hakkında not	Yağlı işletim mümkün (diğer işletimde gerekli)
Osilasyon direnci	FN 942017-4 ve EN 60068-2-6 uyarınca şiddet seviyesi 2 ile nakliye uygulama testi
Şok direnci	FN 942017-5 ve EN 60068-2-27'ye göre şiddet seviyesi 2 ile şok testi
Korozyon direnci sınıfı KBK	2 - orta derece korozyona maruziyet
LABS uygunluğu	VDMA24364-B1/B2-L
Temiz oda uygunluğu, aşağıdakilere göre ölçülür ISO 14644-14	ISO 14644-1 uyarınca Sınıf 6

Özellik	Değer
Akışkan sıcaklığı	-10 °C ... 60 °C
Kontrol ortamı	ISO 8573-1:2010 [7:4:4] uyarınca basınçlı hava
Ortam sıcaklığı	-10 °C ... 60 °C
Ürün ağırlığı	127 g
Montaj türü	Terminal şeridina geçiş deliği ile
Havalandırma açıklığı bağlantı	toplanmadı
Pnömatik bağlantı 1	1/8 NPT
Pnömatik bağlantı 2	1/8 NPT
Pnömatik bağlantı 3	1/8 NPT
Malzeme hakkında not	RoHS uyumlu
Sızdırmazlık elemanları malzemesi	HNBR NBR
Gövde malzemesi	boyalı
Piston sürgüsü malzemesi	Dövme alüminyum alaşım
Vida malzemesi	Çelik, galvanizli