

# เซอร์โวมอเตอร์ EMMT-AS-80-H-HS-RSB

หมายเลขชิ้นส่วน: 610908

FESTO



General operating condition

## แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-40 °C ... 40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-40 °C ... 70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
ได้มาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความรบกวนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP40
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ
ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดพื้นเพื่อง	<1.0% ของแรงบิดสูงสุด
อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ	20000 h
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	80P
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M23x1
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	15
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 แผนภาพการเชื่อมต่อ	00995913
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหนียวลา	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM c UL เร้า - ได้รับการยอมรับ (OL)

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	565 V
ประเภทสวิตช์โซลัน	ติดตัวด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	4.3 Nm
พิกัดแรงบิด	3.4 Nm
แรงบิดสูงสุด	13.5 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	3000 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	6500 rpm
ความเร็วกลสูงสุด	14000 rpm
ความเร่งเชิงมุม	$\leq 100000 \text{ rad/s}^2$
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	1070 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	4.8 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	3.8 A
กระแสสูงสุด	21.7 A
ค่าคงที่มอเตอร์	0.9 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	1 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	61.4 mV/min
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	2.21 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	10.7 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	6.6 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	8 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	7.2 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	51 min
ความต้านทานความร้อน	0.65 K/W
หน้าแปลนวัด	250 x 250 x 15 มม. เหล็ก
โมเมนต์เอาทพุตรวมของความเฉื่อย	2.43 kgcm <sup>2</sup>
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	4750 g
โหลดเพลาแกนที่อนุญาต	120 N
โหลดเพลาโรตารีที่อนุญาต	620 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	Encoder หมุนเพียงครั้งเดียว
การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	ECl 1118
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions	1
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	วันที่สิ้นสุด 22
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	อุปนัย
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC	5 V
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC	3.6 V ... 14 V
ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิวัติ	262144
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	18 bit
การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	-120 arcsec ... 120 arcsec
แรงบิดในพยางค์เบรก	7 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V
เบรกการใช้กระแส	0.63 A
ค่าพลังงานของเบรก	15 W
เบรกต้านทานคอยล์	38.4 Ohm
เบรกเหนี่ยวนำขดลวด	900 mH
เวลาเบรกแยก	$\leq 45 \text{ ms}$
เวลาปิดเบรก	$\leq 30 \text{ ms}$
การตอบสนองงาล่าช้า เบรก DC	$\leq 4 \text{ ms}$

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด	10000 rpm
แรงเสียดทานสูงสุดต่อขั้นตอนการเบรก	12000 J
จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง	1
งานเสียดสีเบรกทั้งหมด	2400 kJ
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.459 kgcm <sup>2</sup>
วงจรสวิตซ์ชิ่ง,เบรกมือ	10 ลานการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
MTTF ส่วนประกอบย่อย	190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์
ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	ENEFF (CN) / คลาส 2