


เซอร์โวมอเตอร์  
EMMT-AS-150-LKR-HT-R2MYB  
หมายเลขชิ้นส่วน: 8148359

FESTO



 General operating condition

แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-15 °C ... 40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C ... 70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
โตมาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความรอนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP21
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ
ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดพื้นเพื่อ	<1.0% ของแรงบิดสูงสุด
อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ	20000 h
การออกแบบของเพลากฎแฉะ	DIN 6885 A 8 x 7 x 36
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	150A
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M23x1
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	15
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 แผนภาพการเชื่อมต่อ	00995913
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกักกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกักกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหนียว	ตามมาตรฐาน EN 60068-2-6
กันกระแทก	ตามมาตรฐาน EN 60068-2-29 15 g/11 ms ตามมาตรฐาน EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM c UL เร - ได้รับการยอมรับ (OL)

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	TÜV 968/FSP 2317.01/25 UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	680 V
ประเภทสวิตชิงโซลัน	ติดดาวด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	44 Nm
พิกัดแรงบิด	39.7 Nm
แรงบิดสูงสุด	86 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	1000 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	1812 rpm
ความเร็วกลสูงสุด	8000 rpm
ความเร่งเชิงมุม	≤100000 rad/s <sup>2</sup>
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	4157 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	11.4 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	10.3 A
กระแสสูงสุด	24 A
ค่าคงที่มอเตอร์	3.85 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	4.38 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	264.9 mVmin
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	1.016 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	15.7 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	7.95 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	7.85 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	15.6 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	55 min
ความต้านทานความร้อน	0.42 K/W
หน้าแปลนวัด	450 x 450 x 30 มม. เหล็ก
โมเมนต์เอาทพุทรวมของความเฉื่อย	70.1 kgcm <sup>2</sup>
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	29700 g
โหลดเพลาแกนที่อนุญาต	346 N
โหลดเพลาโรตารีที่อนุญาต	1730 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	ตัวเข้ารหัสความปลอดภัยหลายรอบอย่างแน่นอน
การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	EQI 1331
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions	4096
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	วันที่สิ้นสุด 22
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	อุปนัย
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC	5 V
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC	3.6 V ... 14 V
ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิวัติ	524288
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	19 bit
การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	-65 arcsec ... 65 arcsec
แรงบิดในพยางเบรก	65 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V
เบรกการใช้กระแส	1.08 A
กำลังงานของเบรก	26 W
เวลาเบรกแยก	200 ms
เวลาเบรก	40 ms
การตอบสนองล่าช้า เบรก DC	10 ms
เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด	8000 rpm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรงเสียดทานสูงสุดต่อขั้นตอนการเบรก	40000 J
จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง	1
งานเสียดสีเบรกทั้งหมด	4500 kJ
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	12.5 kgcm <sup>2</sup>
วงจรสวิตซ์, เบรกมือ	5 ลานการทำงานที่โมโตไซงาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย	ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย
SIL สูงสุด	ความพร้อมของการรักษาความปลอดภัยระดับ 3 ดูเอกสารผู้ใช้
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL2	การโตมาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL3	การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น
PL สูงสุดและหมวดหมู่	ระดับประสิทธิภาพ e หมวดหมู่ที่ 3 ดูเอกสารผู้ใช้
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง PL d, หมวดหมู่ 3	การโตมาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง PL e, หมวดหมู่ 3	การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น
PFHd ส่วนประกอบบางส่วน	15 x 10E-9 ตัวหารห้า
อายุการใช้งาน Tm, ส่วนประกอบชิ้นส่วน	20 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์
MTTF ส่วนประกอบย่อย	190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์
ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	ENEFF (CN) / คลาส 1